

BF 12



Líquido para frenos

Líquido para frenos hidráulicos, de muy alta calidad elaborado a base de glicoles y glicóéteres sintéticos, no contiene silicones. Contiene aditivos que le imparten excelente compatibilidad con los materiales de construcción de los sistemas donde se aplica.

APLICACIONES

Sistema de frenos hidráulicos en autos.

Wet Clutch

Fluido sintético que puede ser utilizado en sistemas de frenado de vehículos automotrices.

- ◆ Para todo tipo de vehículos que requieran un líquido para frenos con clasificación DOT 3 o 4.
- ◆ Para sistemas de embragues húmedos (*wet clutch*) de equipo pesado.
- ◆ Vehículos con sistemas de frenado de disco, tambor o mixto.
- ◆ Para automóviles con sistemas ABS.

ESPECIFICACIONES

Internacionales.

**México.
Fabricantes de equipo (tipo).**

- ◆ FMVSS-116, DOT-3, DOT-4
- ◆ SAE J 1703
- ◆ DGN, LF-3, LF-4.
- ◆ GM 4653
- ◆ DaimlerChrysler MS 4574

PROPIEDADES

Compatibilidad completa.

Máxima seguridad.

Protege el sistema de frenado.

Las propiedades que su exclusiva fórmula le imparten son:

- ◆ Compatible con líquidos para frenos de alta calidad y certificados.
- ◆ Elevado punto de ebullición que reduce el riesgo del “*vapor lock*” o pérdida de capacidad de frenado.
- ◆ No ataca los materiales de construcción del sistema de frenado.
- ◆ Excelente protección contra la corrosión y formación de herrumbre dentro del sistema.

Precaución:

- ◆ No deje destapado el envase de líquido para frenos para evitar la absorción de humedad.
- ◆ Destruya el envase vacío, no lo rellene con otros productos.
- ◆ Este producto es peligroso si se ingiere, no se deje al alcance de los niños.

Total México, S.A de C.V.
Av. 8 de Julio 2462, Zona Industrial, CP 44940. Guadalajara, Jalisco, México
Conmutador. (0133) 3812-2300, Fax. (0133) 3810-6264
México (0155) 5311-3161 - Monterrey (0181) 8334-6381
www.total.com.mx



BF 12



Líquido para frenos

CARACTERÍSTICA	METODO ASTM	BF 12	
		DOT-3	DOT-4
Punto de ebullición, °C	FMVSS 116.5.1.1	240	245
Temperatura de inflamación, °C	D-92	128	128
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	D-445	1.8	1.9
Viscosidad cinemática a -40 °C, cSt	D-445	980	700
Efecto sobre hule SBR 70 hrs. 120°C:			
a) Aumento de diámetro de la base, mm	FMVSS 116.5.1.12A	0.6	0.8
b) Cambio de dureza	FMVSS 116.5.1.12B	-4	-4

02/05

