



RUBIA TIR 9900 10W-40



Lubricante sintético "Low SAPS" para motores diesel y de gas para aplicaciones en vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E6 / E4 / E9 / E7

API CJ-4 / CI-4 / CH-4

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-3
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ DETROIT DIESEL DDC Power Guard 93K218
- ✓ SCANIA LOW ASH

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 es un lubricante **sintético** especialmente desarrollado para los motores diesel de los vehículos industriales. Está también perfectamente adaptado para los **motores de gas**

Su tecnología "**Low SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre) está recomendada para las últimas generaciones de motores diesel equipados con **sistemas de post-tratamientos** como los filtros de partículas (DPF o FAP).

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 está recomendado para la mayoría de los nuevos motores **Euro 6 de Mercedes-Benz, DAF, Volvo y Renault-Trucks**, con una retro-aplicabilidad en los vehículos de generaciones anteriores. Está también adaptado a los motores **Euro 6** de la marca **IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 permite así una **racionalización** para las flotas de motores multi-marcas, equipados o no con sistemas de post-tratamientos y preconizando muy largos intervalos de cambio (constructores Americanos y Europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

La combinación de aceites de base sintéticos de calidad superior con unos aditivos de alta prestación, TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 es un lubricante con unas **prestaciones técnicas excepcionales**.

Sus **aditivos detergente, dispersante, anti-oxidante, anti-corrosivo y anti-desgaste** luchan contra el enmugrecimiento del motor, el pulido y el desgaste prematuro de las camisas. La formulación del TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 garantiza el **intervalo de cambio prolongado** definido por el constructor y unos costes de mantenimiento reducidos.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 posee por una parte un nivel de **T.B.N. elevado** (13 mg KOH/g), permitiendo neutralizar los compuestos ácidos y de luchar contra sus ataques corrosivos, conservando una formulación "**Low**

SAPS® que permite prolongar la vida útil de los sistemas de post-tratamientos, previniendo el colmatado de los filtros de partículas (DPF o FAP).

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	865
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	92,4
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,95

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.